

На основу члана 56. став 1. тачка 1. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 88/2008, 143/2016 и 18/2019), члана 72. став 1. Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“ број 1/2013, 95/2016, 98/2016, 124/2016, 144/2016, 117/2020 и 3/2025) и члана 8. став 2. Правилника о припреми, изради и достави материјала Градском већу Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 103/2024),

Градско веће Града Ниша, на седници од 06.06.2025. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

I Утврђује се Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

II Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша, доставља се председнику Скупштине Града Ниша ради увршћивања у дневни ред седнице Скупштине Града.

III За представника предлагача по овом предлогу на седници Скупштине Града Ниша, одређује се Хранислав Ђорђевић, начелник Градске управе за комуналне делатности, послове инспекције и комуналне милиције.

Број: 836-1/2025-03
У Нишу, 06.06.2025. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

Драгослав Павловић

На основу члана 13. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС”, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр.68/2015, 41/2018, 44/2018 - други закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) и члана 37. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша”, бр. 88/2008, 143/2016 и 18/2019),
Скупштина Града Ниша, на седници од 2025. године, донела је

ОДЛУКУ О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

Члан 1.

У Одлуци о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Сл. лист Града Ниша”, број 1/2016-пречишћен текст, 18/2017, 26/2023 и 151/2024), у члану 6, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 17 и 31а речи: “Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове”, у одређеном падежу, замењују се речима: „градска управа надлежна за послове саобраћаја”, у одговарајућем падежу.

Члан 2.

У члану 23. став 1. после речи: “контроле”, брише се тачка, ставља зарез и додају речи: „осим у случају када је јавни градски и приградски превоз путника на територији Града Ниша за све кориснике услуге на територији Града Ниша бесплатан.”

Члан 3.

У члану 29. став 1. тачка 10. после речи: “исправом” брише се тачка и додају речи: „када је за коришћење услуге превоза путник дужан да има одговарајућу возну исправу, односно карту.”

Члан 4.

Члан 32. мења се и гласи:

„Члан 32.

Средства за обављање јавног градског и приградског превоза путника обезбеђују се из следећих извора:

- прихода од продаје карата,
- из буџета Града и
- других извора прихода, у складу са законом.

Цена услуге превоза у јавном градском и приградском превозу путника утврђује се актом Градског већа Града Ниша, у складу са елементима утврђеним важећим прописима и елементима тарифног система.

Изузетно, актом из става 2. овог члана може се одредити да је јавни градски и приградски превоз путника на територији Града Ниша за све кориснике услуге на територији Града Ниша бесплатан.

У случају из става 3. овог члана, пренос средстава Дирекцији, ради реализације уговора о јавно–приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша, закључених са превозницима, вршиће се на начин дефинисан јавним уговором, аконтативним уплатама, на бази података о планираном транспортном раду и уговорене јединичне цене рада, чиме се обезбеђује континуитет у обављању комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша.“

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Ниша“.

Број:
У Нишу: 2025. године

СКУПШТИНА ГРАДА НИША

Председник

Проф. др Игор Новаковић

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за измене и допуне Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Сл. лист Града Ниша“, број 1/2016-пречишћен текст, 18/2017, 26/2023 и 151/2024) су одредбе Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, број 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша, број 88/2008, 143/2016 и 18/2019).

Чланом 13. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), прописано је да скупштина јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији, укључујући и начин плаћања цене комуналне услуге, начин вршења контроле коришћења и наплате комуналне услуге и овлашћења вршиоца комуналне делатности у вршењу контроле и мере које су контролори овлашћени да предузимају.

Чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају прописано је да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза.

Члан 37. Статута Града Ниша прописује да Скупштина Града, у складу са законом доноси прописе и друге опште акте.

Изменама и допунама Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша, обезбеђује се правни основ за доношење акта Градског већа којим би се јавни градски и приградски превоз путника на територији Града Ниша, организовао на начин да исти за све путнике на територији Града Ниша буде бесплатан.

У складу са наведеним, ЈКП Дирекција за јавни превоз града Ниша Ниш, обратило се захтевом број 1442/25, од 30.05.2025. године, за обезбеђење додатних средстава, неопходних за реализацију јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша, уколико би исти био организован као бесплатан.

Имајући у виду да је за реализацију ове одлуке потребно обезбеђивање додатних финансијских средстава из буџета Града Ниша, прибављено је и мишљење Градске управе за финансије и локалне јавне приходе.

Градска управа за комуналне делатности, послове инспекције и комуналне милиције израдила је нацрт Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша. Градско веће Града Ниша утврдило је предлог Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша и упутило Скупштини Града Ниша на усвајање.

О Д Л У К А
О ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

(„Сл. лист Града Ниша“, број 1/2016-пречишћен текст, 18/2017,26/2023 и 151/2024)

-преглед чланова Одлуке који се мењају и допуњају-

Члан 6.

Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове, на предлог Дирекције, а уз сагласност Градоначелника Града Ниша, одређује сталне и сезонске линије јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша.

Ванредне линије отвара Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове на основу указане потребе привременог карактера или на предлог Дирекције.

Члан 7.

Траса линије одређује се називима улица и путева којима се крећу аутобуси, од почетног до крајњег стајалишта.

Дирекција предлаже Градској управи за комуналне делатности и инспекцијске послове утврђивање путева и улица намењених јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

Дирекција предлаже Градској управи за комуналне делатности и инспекцијске послове увођење трака резервисаних за возила јавног превоза, давање приоритета на семафоризованим раскрсницама и сл.

Улице и путеви на којима се одвија превоз морају да испуњавају прописане услове у погледу ширине саобраћајних трака, носивости коловозне конструкције и врсте коловозног застора, минималних полупречника кривина, величине нагиба, осветљености у насељеном месту и др.

Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове на предлог Дирекције одређује испуњеност услова улица и путева за градски и приградски превоз путника, по прибављеном мишљењу управљача јавног пута и органа надлежног за безбедност саобраћаја.

Члан 8.

Дирекција предлаже Градској управи за комуналне делатности и инспекцијске послове одређивање стајалишта у јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове одређује стајалишта која се користе на линијама у јавном градском и приградском превозу путника.

Аутобуска стајалишта морају бити изграђена у складу са условима утврђеним законом и другим прописима.

На почетним и завршним стајалиштима линија-терминусима уређује се безбедна окретница за аутобусе.

Члан 12.

Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове врши регистрацију и оверу реда вожње.

У регистар реда вожње уноси се: редни број, назив превозника, број и назив линије, датум уписа реда вожње у регистар, број акта, рок важења реда вожње и напомена.

Овера реда вожње врши се стављањем штамбиља који садржи: број и/или назив линије, редни број под којим је уписан у регистар, број акта, датум овере и потпис овлашћеног лица..

Члан 13.

Израду реда вожње, у складу са превозним потребама, захтевима корисника и параметрима Градске управе за комуналне делатности и инспекцијске послове, врши Дирекција.

Превозник је дужан да захтев за регистрацију и оверу реда вожње, заједно са редом вожње из става 1 овог члана, у довољном броју примерака достави Градској управи за комуналне делатности и инспекцијске послове најкасније 10

дана пре почетка примене.

Члан 14.

Уколико дође до промене трасе линије (продужења или скраћења) из оправданих разлога, увођења привремених или трајних измена у режиму рада линија, или отварања нових линија директор Дирекције образује Комисију за утврђивање дужине линија.

Комисију чине најмање по један представник Дирекције и Градске управе за комуналне делатности и инспекцијске послове и један представник превозника.

Члан 15.

Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове дужна је да ред вожње овери у року од пет дана од дана подношења или да оверу одбије.

Ако Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове одбије оверу реда вожње, дужна је да у року одређеном у ставу 1. овог члана донесе решење и образложи разлоге одбијања.

Против решења из става 2 овог члана може се уложити приговор Градском већу, у року од осам дана од дана пријема решења о одбијању овере реда вожње.

Члан 17.

Превозник је дужан да обавља превоз по регистрованом и овереном реду вожње.

Одступања од регистрованог реда вожње на линији, у смислу скраћења, продужења, делимичне измене трасе и привремених измена у регистрованим временима полазака могу се вршити изузетно, из оправданих разлога и уз сагласност Дирекције.

Под оправданим разлозима сматрају се:

- 1) елементарне непогоде (пожар, поплава, земљотрес, поледица, снежни нанос, одрон и слично);
- 2) знатна оштећења улица, путева и путних објеката;

3) искључење возила због техничке неисправности која онемогућава безбедан превоз;

4) прерасподела капацитета по линијама јавног градског и приградског превоза путника због измене саобраћајне ситуације и мера које су предузели надлежни органи, док ти разлози постоје.

Превозник је дужан да о одступању и разлозима за одступање у најкраћем могућем року обавести Градску управу за комуналне делатности и инспекцијске послове, Дирекцију, надлежну инспекцију, комуналну милицију и кориснике превоза.

Дирекција је дужна да по сопственом сазнању или пријему обавештења из претходног става изда превознику сагласност за измену трасе, док трају оправдани разлози. Као планирана километража рачунаће се нова реална дужина линије, коју утврђује Комисија из члана 14. ове одлуке.

Члан 23.

Путник за време вожње мора имати валидирану возну карту или возну исправу на основу које стиче право на превоз и коју на захтев овлашћеног лица мора показати ради провере и контроле.

Начин коришћења система наплате возне карте, систем израде као и контроле коришћења возних карата, уређује се тарифним системом.

Члан 29.

Путницима је забрањено да:

1. улазе у аутобус у напитом стању,
2. уводе у аутобус животиње, осим паса водича уз помоћ којих се крећу особе са инвалидитетом, у смислу члана 4. и 8. Закона о кретању уз помоћ пса водича,
3. уносе у аутобус оружје, осим лицима која су посебним прописима овлашћена за ношење оружја, (припадницима полиције и Војске Србије),
4. уносе у аутобус ствари које могу повредити, оштетити, упрљати или узнемирити путнике или оштетити аутобус,
5. уносе у аутобус запаљиве и експлозивне, односно опасне материје,
6. узнемиравају виком, непристојним изразима и другим сличним поступцима,

7. ометају возно особље у аутобусу у вршењу послова,
8. бацају отпатке у аутобусу,
9. користе радиодифузне и друге уређаје, изузев службених радио-станица,
10. користе превоз са неисправном или неважећом возном исправом.

Члан 31а

Дирекција је дужна да најмање једном годишње спроведе поступак изјашњавања корисника о квалитету пружања комуналне услуге из члана 1. ове одлуке, у трајању од најмање 15 дана.

Позив за изјашњавање из става 1. овог члана објављује се на званичној интернет страници Града и Дирекције, а доставља се средствима јавног информисања ради саопштења.

Дирекција је дужна да у року од 15 дана од дана завршетка изјашњавања из става 1. овог члана достави Градској управи за комуналне делатности и инспекцијске послове, извештај о резултатима изјашњавања корисника о квалитету пружања комуналних услуга.

Уколико су резултати изјашњавања корисника такви да већина корисника није задовољна пруженом комуналном услугом из члана 1. ове одлуке, Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове сачињава информацију са предлогом мера за отклањање недостатака наведених у изјашњавању корисника и доставља је Градском већу Града Ниша.

Градско веће Града Ниша, након разматрања информације и предложених мера из става 4. овог члана, налаже Дирекцији да отклони недостатке који су наведени у изјашњавању корисника, у року који не може бити дужи од 90 дана.

Члан 32.

Средства за обављање јавног градског и приградског превоза путника обезбеђују се из следећих извора:

- прихода од продаје карата,
- из буџета Града и
- других извора прихода, у складу са законом.

Цена услуге превоза у јавном градском и приградском превозу путника утврђује се актом Градског већа Града Ниша, у складу са елементима утврђеним важећим прописима и елементима тарифног система.