



**Република Србија
ГРАД НИШ
ГРАДСКО ВЕЋЕ**

На основу члана 42. Одлуке о буџету Града Ниша за 2025. годину („Службени лист Града Ниша“, број 144/2024), члана 2. и 72. Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/13, 95/16, 98/16, 124/ 16, 144/16 и 117/20 и 3/25),

Градско веће Града Ниша, на седници од 13.05.2025. године, доноси

**РЕШЕЊЕ О УЧЕШЋУ И ПРЕДФИНАНСИРАЊУ ПРОЈЕКТА
„ПАМЕТНА МОБИЛНОСТ У УРБАНИМ ПОДРУЧЈИМА ЈАДРАНСКО-ЈОНСКОГ
РЕГИОНА – SMARTMOBAIR“**

I Град Ниш прихвата учешће и предфинансирање Пројекта „Паметна мобилност у урбаним подручјима Јадранско-јонског региона – SMARTMOBAIR“.

II Мониторинг и реализацију пројекта спроводи Градска управа за локални економски развој и инвестиције.

III Укупна вредност Пројекта износи 1.373.025,60 ЕУР (100%), односно 165.000.000,00 у динарској противвредности.

Вредност Пројекта „Паметна мобилност у урбаним подручјима Јадранско-јонског региона – SMARTMOBAIR“, за Град Ниш износи 102.495,00 ЕУР (100%), односно 12.300.000,00 у динарској противвредности. Учешће Интеррег програма је 87.120,75 ЕУР (85%), односно 10.455.000,00 у динарској противвредности, док је учешће Града Ниша 15.374,25 ЕУР (15%), односно 1.845.000,00 у динарској противвредности, а све у складу са средњим курсом Народне Банке Србије на дан уплате.

Учешће Града Ниша у овом пројекту приказује се кроз удео редовних плата запослених у Граду Нишу као јединице локалне самоуправе, који ће бити именовани посебним решењем градоначелника за имплементацију самог пројекта. Чланови пројектног тима неће примати додатна финансијска средства из буџета пројекта. Сваки члан пројектног тима одвајаће одређени проценат свог радног времена за реализацију пројектних активности и сходно томе ће се обрачунати износ финансијских средстава, као удео редовне плате запослених, што представља учешће Града у пројекту, у износу од 15.374,25 ЕУР (15%), односно 1.845.000,00 у динарској противвредности, све у складу са средњим курсом Народне Банке Србије на дан уплате.

IV Средства за предфинансирање Пројекта у износу од 10.455.000,00 динара су обезбеђена Одлуком о буџету Града Ниша за 2025. годину.

Град Ниш има обавезу предфинансирања пројектних активности у износу од 87.120,75 ЕУР (85%), односно 10.455.000,00 у динарској противвредности. Овај износ ће Граду бити рефундиран након усвајања периодичних пројектних извештаја.

V Овлашћује се градоначелник Града Ниша да посебним решењем именује пројектни тим за реализацију овог Пројекта.

VI Време одређено за реализацију пројекта је до 31. децембра 2027. године.

VII Налаже се Градској управи за локални економски развој и инвестиције, Градској управи за финансије и локалне јавне приходе, Градској управи за комуналне делатности, послове инспекције и комуналне милиције, Градској управи за имовину, привреду и заштиту животне средине, Градској управи за планирање и изградњу, Градском урбанисти, ЈП Завод за урбанизам Ниш, ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша, да реализују ово Решење.

VIII Решење објавити у „Службеном листу Града Ниша“.

О б р а з л о ж е њ е

Град Ниш је дана 19.06.2023. године потписао Декларацију партнера на пројекту, а такође је закључен Уговор о субвенцији за имплементацију пројекта између ИПА и водећег партнера и потписан Споразум о партнерству за имплементацију Пројекта.

Пројекат „Паметна мобилност у урбаним подручјима Јадранско-јонског региона – SMARTMOBAIR“ је одобрен за суфинансирање у оквиру Другог јавног позива за подношење предлога пројекта Интеррег VI-B Интеррег ИПА Јадранско-јонски програм (ИПА АДРИОН) и Специфичног циља 2.4: Подршка одрживој мултимодалној урбаној мобилности у Јадранско-Јонском региону.

Општи циљ Пројекта огледа се у превазилажењу препрека у урбаној мобилности и успостављању заједничког приступа за идентификацију, имплементацију, праћење и евалуацију ИКТ решења способних да одговоре на специфичне територијалне потребе у мобилности. Такав приступ ће довести и до развоја и спровођења координисаних акција прилагођених специфичним територијалним особеностима, а то ће даље резултирати унапређеном урбаном мобилношћу.

Специфични циљ Пројекта доведиће до заједничког тестирања и валидације ефективности 6 (шест) решења за интелигентне транспортне системе у решавању изазова мобилности, увођења чистих и паметних услуга мобилности и побољшања управљања саобраћајем у функционалним урбаним подручјима. Транснационални приступ пројекта подстиче сарадњу међу 16 (шеснаест) организација, где је Град Ниш један од учесника, побољшавајући коришћење инфраструктуре и управљање саобраћајем. SMARTMOBAIR доприноси Европском зеленом договору и стратегији EUSAIR промовишући чисте мобилне услуге и подржавајући транзицију ка нултим емисијама угљеника.

За потребе Ниша, кроз пројекат ће бити развијена пилот апликација Smart Stop која укључује: прикупљање података о аутобуском превозу како би се корисницима на стајалиштима пружиле информације у реалном времену, чиме се побољшава корисничко искуство и додатно оптимизује услуга, као и планирање нових услуга прилагођених потражњи. Такође, биће развијена пилот апликација PT Cadastre која укључује израду модела за катастар инфраструктуре јавног превоза и развој веб портала за паметни катастар јавног превоза. Кроз пројекат ће бити извршено прикупљање података кроз LIDAR снимање и 3D камере за скенирање уз помоћ

специјализованог возила. Пројектом је планирана набавка паметних уређаја за информисање путника на аутобуским стајалиштима.

Носиоци Пројекта су Обласни научни парк (Трст, Италија), а партнери на пројекту су: Провинцијална транспортна компанија (Италија), Општина Копер (Република Словенија), CIVINET CY-EL SECRETARIAT NPO (Република Грчка), Општина Ретимно (Република Грчка), Иновациони центар машинског факултета Универзитета у Београду-ИЦМФ (Република Србија), Град Ниш (Република Србија), Развојна агенција за економски развој Сарајева-СЕРДА (Република Босна и Херцеговина), Општина Ново Сарајево (Република Босна и Херцеговина), Албански институт за транспорт (Република Албанија), Регионални савет Скадра (Република Албанија).

Градска управа за локални економски развој и инвестиције ће спроводити мониторинг и реализацију пројекта .

Укупна вредност Пројекта износи 1.373.025,60 ЕУР (100%), односно 165.000.000,00 у динарској противвредности, а учешће Града Ниша у овом пројекту износи 15.374,25 ЕУР (15%), односно 1.845.000,00 у динарској противвредности све у складу са средњим курсом Народне Банке Србије на дан уплате, које се приказује кроз удео редовних плата запослених који ће посебним решењем бити именовани од стране градоначелника Града Ниша, као чланови пројектног тима на обављању пројектних активности.

Град Ниш има обавезу предфинансирања пројектних активности у износу од 87.120,75 ЕУР (85%), односно 10.455.000,00 у динарској противвредности. Овај износ ће Граду бити рефундиран након усвајања периодичних пројектних извештаја, а обезбеђен је Одлуком о буџету Града Ниша за 2025. годину.

Време одређено за реализацију пројекта је до 31. децембра 2027. године.

На основу свега напред наведеног, као и значаја овог Пројекта за унапређење стања урбане мобилности у Граду Нишу, Градско веће Града Ниша је одлучило као у диспозитиву овог решења.

Број: 712-8/2025-03

У Нишу, 13.05.2025. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

Драгослав Павловић