

На основу члана 56. став 1. тачка 1. Статута Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 88/2008, 143/2016 и 18/2019), члана 72. став 1. Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“ број 1/2013, 95/2016, 98/2016, 124/2016, 144/2016 и 117/2020) и члана 8. став 2. Правилника о припреми, изради и достави материјала Градском већу Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 103/2024),

Градско веће Града Ниша, на седници од 22.12.2024. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

I Утврђује се Предлог одлуке о изменама Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

II Предлог одлуке о изменама Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша, доставља се председнику Скупштине Града Ниша ради увршћивања у дневни ред седнице Скупштине Града.

III За представнике предлагача по овом предлогу на седници Скупштине Града Ниша, одређују се Саша Новићевић, вршилац дужности директора Јавног комуналног предузећа Дирекција за јавни превоз Града Ниша и Јелена Динчић, вршилац дужности начелника Градске управе за комуналне делатности и инспекцијске послове.

Број: 1414-1/2024-03
У Нишу, 22.12.2024. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

Драгослав Павловић

На основу члана 13. став 1. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", број 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 68/2015, 41/2018, 44/2018 - други закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) и члана 37. Статута Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 88/2008, 143/2016 и 18/2019)

Скупштина Града Ниша, на седници од 2024. године, донела је

О Д Л У К У

О ИЗМЕНАМА

ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

Члан 1.

У Одлуци о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 1/2016.-пречишћен текст, 18/2017 и 26/2023), члан 23. се мења и гласи:

„Члан 23.

Путник за време вожње мора имати валидирану возну карту или возну исправу на основу које стиче право на превоз и коју на захтев овлашћеног лица мора показати ради провере и контроле.

Начин коришћења система наплате возне карте, систем израде као и контроле коришћења возних карата, уређује се тарифним системом.“

Члан 2.

У члану 24. став 4 се брише.

Члан 3.

У члану 37. став 1, тачка 11) се брише.

Члан 4.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша", а примењиваће се од 1. фебруара 2025. године.

Број: ____/2024-__

У Нишу, __. __. 2024. године

СКУПШТИНА ГРАДА НИША

Председник

Проф. др Игор Новаковић

Образложење

Правни основ за измену Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша је члан. 13. став 1. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", број 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024) којим је прописано да скупштина јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији, укључујући и начин плаћања цене комуналне услуге, начин вршења контроле коришћења и наплате комуналне услуге и овлашћења вршиоца комуналне делатности у вршењу контроле и мере које су контролори овлашћени да предузимају.

Чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 68/2015, 41/2018, 44/2018 - други закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) прописано је да јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза.

ЈКП Дирекција за јавни превоз града Ниша Ниш је дописом број 2787/24 од 17.12.2024. године иницирала измену Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша наводећи да је Уговором о јавно-приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша, који је потписан између ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш и превозника Ниш-експрес д.о.о. Ниш, за пакет линија 1 и групом понуђача Ласта а.д. Београд и Стрела д.о.о. Обреновац за пакет линија 2, који је у примени од 01.02.2020. године, предвиђено да су превозници у обавези да до истека пете године, од почетка примене Уговора, у аутобусима уграде валидаторе за валидацију карата што подразумева и продају карата без кондуктера.

Увођење система за валидацију карата у јавни градски и приградски превоз путника на територији града Ниша захтева и одређене измене у пратећим актима који уређују наведену област.

У складу са наведеним, нацртом Одлуке о изменама Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша предложена је измена чланова 23, 24 и 37 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, број 1/2016-пречишћен текст, 18/2017 и 26/2023) као у диспозитиву.

В. Д. НАЧЕЛНИКА

Јелена Динчић

Преглед чланова који се мењају

**ОДЛУКА
О ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША**

("Службени лист Града Ниша", број 1/2016-пречишћен текст, 18/2017 и 26/2023)

Члан 23.

Путник за време вожње мора имати карту или исправу на основу које има право на превоз, и коју на захтев кондуктера или возача на линијама на којима је предвиђена продаја појединачних карата код возача или овлашћеног лица мора показати ради провере, односно контроле.

Члан 24.

Ако путник који се затекне без возне карте или исправе не плати доплатну карту, издаје му се опомена за плаћање доплатне карте, коју може платити у року од 8 дана, а превоз му се прекида на првој следећој станици.

Лице овлашћено за контролу може да заустави и задржи возило на стајалишту, као и да позове комуналну милицију или полицију опште надлежности уколико путник не поступи по захтеву овлашћеног лица да напусти возило.

Возач је дужан да поступи по налогу лица овлашћеног за контролу и заустави возило док путник, не напусти возило.

На линијама на којима се продаја појединачних карата врши преко возача, возач је дужан да заустави возило док путник не купи карту или не покаже возну исправу, односно не напусти возило.

Путнику из става 1, овлашћено лице ће уручити опомену која садржи: податке о путнику (име, презиме, матични број и сл.), висину износа доплатне карте у складу са актом којим се утврђују цене превоза, линију јавног превоза, број и врсту возила, датум издавања, потпис, службени број овлашћеног лица и друге потребне елементе.

Члан 37.

Новчаном казном од 100 000 динара казниће се за прекршај предузеће, односно друго правно лице које обавља ову комуналну делатност ако:

1. обавља превоз, а не испуњава услове из члана 4,
2. отпочне и обавља превоз путника без уговора о обављању превоза или отпочне обављање превоза путника без доказа о исправности возила (члан 16. став 1.),

3. се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 17. став 1.),
4. пре почетка обуставе превоза на одређеној линији о томе не обавести надлежни орган, путнике и Дирекцију (члан 17. став 4.),
5. у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 18. став 1 тачка 1),
6. у возилу којим обавља превоз путника нема важећи ред вожње или оверену фотокопију важећег реда вожње (члан 18. став 1. тачка 2),
7. у возилу којим обавља превоз нема акт о утврђивању цене превоза (члан 18. став 1 тачка 3),
8. обавља јавни градски и приградски превоз путника на линији без сагласности Дирекције (члан 18. став 1 тачка 4),
9. примењује цене превоза супротно одредбама члана 32. став 2,
10. возач не поступи по налогу лица овлашћеног за контролу и не заустави возило док путник не напусти возило (члан 24. став 3.),
11. возач на линијама на којима се продаја појединачних карата врши преко возача, не заустави возило док путник не купи карту или не покаже возну исправу, односно не напусти возило (члан 24. став 4.).

За прекршај из става 1 овог члана казниће се новчаном казном од 20 000 динара и одговорно лице у предузећу, односно другом правном лицу."