



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 ГРАД НИШ
 ГРАДСКА УПРАВА
 КОМУНАЛНЕ
 ДЕЛАТНОСТИ И
 ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ
 Одсек саобраћајне
 инспекције и такси превоза
 Број:
 Датум:

КОНТРОЛНА ЛИСТА ИЗ ОБЛАСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И
 ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА
 НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША НА ОСНОВУ

ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ
 („Сл.гласник РС”, бр.68/15,41/2018.,83/2018. и 9/2020.),

ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ („Сл.гласник РС”,
 бр. 46/95, 66/2001, 61/2015, 91/2005, 62/2006 И 31/2011) И

ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ
 ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША - („Сл. лист Града Ниша“,
 бр. 1/2016-пречишћен текст 18/2017 и 26/2023)

ЈАВНИ ГРАДСКИ И ПРИГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

Ред број	Питање	Одговор и број бодов
1	Надзираном субјекту је поверено вршење делатности на прописан начин	да- -бр. бодова- не- -бр. бодова
2	Линијски превоз обавља привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за обављање те врсте превоза.	да- -бр. бодова- не- -бр. бодова
3	Да ли превозник поседује акт надлежног Министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање ЈГПП	да- -бр. бодова- 4 не- -бр. бодова-
4	Превозник поседује регистрован и оверен ред вожње	да- -бр. бодова- 4 не- -бр. бодова-
5	Превозник се придржава регистрованог и овереног реда вожње	да- -бр. бодова- 2 не- -бр. бодова-
6	Превозник је обавестио управу надлежну за послове саобраћаја, Дирекцију, надлежну инспекцију, комуналну полицију и кориснике превоза о одступању и разлозима за одступање од реда вожње у најкраћем могућем року.	да- -бр. бодова- 2 не- -бр. бодова-

7.	<p>У возилу којим се обавља јавни градски и приградски превоз путника, налази се:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. путни налог за возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача, потписан и оверен од стране овлашћеног лица, 2. важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника, 	<p>да- -бр. бодова- 4 не- -бр. бодова-</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 3. акт о утврђивању цене превоза, 4. сагласност Дирекције за укључивање возила у рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника. 	
8.	<p>Возило које обавља превоз има видна обележја са ознакама одзначаја за информисање путника, и то:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. на предњој страни: видљив број линије и назив терминала у смеру кретања возила као и грб Града Ниша у горњем делу ветробранског стакла, 2. на бочној страни где се обавља улазак путника број и назив линије (назив терминала у смеру кретања линије), 3. на чеonoј страни и бочној предњој страни возила у зони код возача идентификациони број возила који издаје Дирекција, 4. на бочној страни возила исписан назив и седиште превозника (димензије 800*550мм и слова висине 100 мм). <p>Возило има постављену одговарајућу ознаку: „у квару“, „за гаражу“, „ванредна вожња“ и сл. када не обавља превоз, или се не примају путници.</p>	<p>да- -бр. бодова- 4 не- -бр. бодова-</p>
9.	<p>Возило јавног градског и приградског превоза путника поседује исправне електронске дисплеје за означавање броја и назива линије на возилу, и то: напред (чеони дисплеј), бочно (бочни дисплеј) и позади на возилу (задњи дисплеј)</p>	<p>да- -бр. бодова- 2 не- -бр. бодова-</p>
10.	<p>У возилу су истакнуте следеће информације:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. начин усмеравања кретања путника, 2. обавештење о важећим ценама превоза и тарифном систему, 3. број телефона за жалбе, примедбе и сугестије путника, 4. о правима и обавезама путника, 5. упозорење путницима који стоје да морају да се држе зарукохвате и да се не наслањају на врата, 6. о резервисаним местима за инвалиде, мајке са децом и труднице, 7. о забрани пушења и разговора са возачем, 8. остала обавештења која издаје Дирекција, а која су од значаја за информисање путника. 	<p>да- -бр. бодова- 2 не- -бр. бодова-</p>
11.	<p>Превозник примењује цене услуге превоза у јавном градском и приградском превозу путника у складу са актом Градског већа Града Ниша, са елементима утврђеним важећим прописима и елементима тарифног система.</p>	<p>да- -бр. бодова- 4 не- -бр. бодова-</p>

12.	За време трајања искључења, превозник не користи возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја	да- не-	-бр. бодова- 4 -бр. бодова-
Напомена:			
Максималан број бодова: 32		Утврђени број бодова:	

ТАБЕЛА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СТЕПЕНА РИЗИКА		
степен ризика	распон броја бодова	обележи утврђени степен ризика по броју бодова
незнатан	29 – 32	
низак	25 – 28	
средњи	21 – 24	
висок	17 – 20	
критичан	16 и мање	

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ

М.П.

ИНСПЕКТОР
