

На основу члана 82. став 4. Закона о заштити потрошача („Сл. гласник РС“ бр. 88/2021) Саветодавно тело ЈКП-а „Паркинг-сервис“-Ниш даје следеће

МИШЉЕЊЕ

Саветодавно тело даје сагласност на предлог Одлуке о утврђивању цене паркирања и уклањања моторних возила и постављања уређаја којима се спречава одвожење возила којом је у односу на важећу Одлуку предвиђено повећање цена у просеку за 14,23%.

У периоду од 2013. године, од последње корекције цена (август 2013. године), до 2022. године дошло је до промене калкулативних елемената структуре цена паркирања.

Цена паркирања и уклањања возила утврђује се по методологији са приказом елемената који чине њену структуру и то: врста, обим и квалитет услуга, вредност средстава ангажованих у пружању услуга, обим и квалитет уложеног рада у обављању комуналних услуга, висина материјалних трошкова, трошкова енергената, трошкова резервних делова и инвестиционог одржавања објеката и опреме, трошкова провајдера, трошкова бруто зарада као и трошкова амортизације основних средстава предузећа.

Елементи структуре цена кориговани су за остварени раст цена на мало за период 2013-2022. година (2013-2,2; 2014-1,7; 2015-1,5; 2016-1,6; 2017-3,0; 2018-2,0; 2019-1,9; 2020-1,3; 2021-7,9). Цена нафтних деривата бележи раст у посматраном периоду од преко 30%, уз истовремени пораст цене ел. енергије по kWh. Амортизација и инвестиционо одржавање бележи раст од 23,10%, у складу са растом потрошачких цена у периоду 2013-2021. године.

У периоду 2013-2022. године минимална зарада порасла је за 74,97%, односно од 115,00 динара нето по радном часу на 201,22 динара нето по радном часу, а просечна остварена бруто зарада у Републици Србији, према званично објављеним статистичким подацима, у наведеном периоду порасла је за 65,37 % (просечна бруто зарада у августу 2013. године износила је 61.797 динара, док је у децембру 2021. године она износила 102.196 динара).

С обзиром на то да су се економски параметри на основу којих се формирају елементи за образовање цена комуналних услуга променили, стекли су се услови за промену цена комуналних услуга.

Имајућу у виду да ЈКП „Паркинг-сервис“-Ниш није мењао цене својих услуга од 2013. године до данас, сматрамо да је на бази објављених параметара и њиховог процентуалног учешћа у укупним трошковима предузећа реално предвидети повећање цена услуга које пружа ЈКП „Паркинг-сервис“-Ниш за 2022. годину.

Поред кориговања цена, из тренутно важеће Одлуке избачена је могућност куповине повлашћене паркинг карте предвиђене чланом 3. тачка 14. Анализом је утврђено да постојећи капацитет посебног паркиралишта не може да задовољи захтеве корисника који паркирају по започетом сату уколико би се одговорило свим захтевима корисника који желе да се паркирају 24 часа. Као последица горенаведеног, новом Одлуком се не предвиђа могућност куповине повлашћене паркинг карте без временског ограничења и даје се предност корисницима који користе паркиралиште у краћем временском периоду. С друге стране, остаје могућност да станари са адресом Синђелићев трг бр. 18, 20, 22, 24 и 26 који поседују повлашћену паркинг карту за станарски сектор паркирају своје возило на посебном паркиралишту на Синђелићевом тргу у периоду од 17.00 до 08.30 часова наредног дана без додатне накнаде, викендом од петка у 17.00 часова до понедељка у 08.30 часова и у данс државних празника 00-24 часа.

Из тренутно важеће Одлуке избачена је и могућност куповине универзалне паркинг карте предвиђене чланом 3. тачка 2.3. због непостојања техничких могућности да се истовремено купи вишесатна паркинг карта за све паркинг зоне.

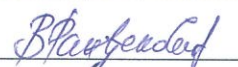
У предлогу нове Одлуке о утврђивању цена у члану 3. тачка 14. додата је подтачка 14.3. којом је омогућена куповина месечне карте која важи за посебно паркиралиште „Горан Остојић“ са прилазом из улице Војводе Танкосића, поред Дома здравља Ниш, и то у периоду од 20.00 до

07.00 часова наредног дана, викендом од петка у 20.00 до понедељка у 07.00 часова и у дане државних празника 00-24 часа и у тачкама 18. и 19. дефинисане су посебне цене за екстра и прву зону за резервисана паркинг места за паркирање путничких и теретних возила или аутобуса. Такође, у члану 4. у оквиру тачке 8. уместо досадашње једне подтачке која се односила на сва возила дефинисане су две подтачке и то подтачка 8.1. која се односи на путничка возила, теретна возила највеће дозвољене масе до 3,5 т (збир масе возила и носивости возила) и аутобусе регистроване за максимално 15 путника и подтачка 8.2. која се односи на теретна возила највеће дозвољене масе преко 3,5 т (збир масе возила и носивости возила), камионске приколице и полуприколице, грађевинске и пољопривредне машине и аутобусе регистроване за више од 15 путника.

Представник удружења потрошача Форум је начелно сагласан са предложеним повећањем цена, с обзиром на то да цене нису мењане готово читаву деценију, али је мишљења да се са применом новог ценовника сачека док се не виде најављене мере Владе Републике Србије у вези заштите стандарда грађана.

Саветодавно тело

Светлана Ранђеловић 

Владимир Ранђеловић 

Перица Стојчев 