

 <p>РЕПУБЛИКА СРБИЈА ГРАД НИШ УПРАВА ЗА ИМОВИНУ И ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ Одсек саобраћајне инспекције Број: Датум:</p>		<p>КОНТРОЛНА ЛИСТА ИЗ ОБЛАСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША НА ОСНОВУ</p> <p>ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ (“Сл.гласник РС”, бр.68/15),</p> <p>ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ (“Сл.гласник РС”, бр. 46/95, 66/2001, 61/2015, 91/2005, 62/2006 и 31/2011) И</p> <p>ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША - („Сл. лист Града Ниша“, бр. 1/2016)</p>
ЈАВНИ ГРАДСКИ И ПРИГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА		
Ред. број	Питање	Одговор и број бодова
1.	Надзираном субјекту је поверено вршење делатности на прописан начин	да- <input type="checkbox"/> -бр. бодова- не- <input type="checkbox"/> -бр. бодова
2.	Линијски превоз обавља привредно друштво или друго правно лице које је регистровано за обављање те врсте превоза.	да- <input type="checkbox"/> -бр. бодова- не- <input type="checkbox"/> -бр. бодова
3.	Да ли превозник поседује акт надлежног Министарства о испуњености услова за отпочињање и обављање ЈГПП	да- <input type="checkbox"/> -бр. бодова- 4 не- <input type="checkbox"/> -бр. бодова-
4.	Превозник поседује регистрован и оверен ред вожње	да- <input type="checkbox"/> -бр. бодова- 4 не- <input type="checkbox"/> -бр. бодова-
5.	Превозник се придржава регистрованог и овереног реда вожње	да- <input type="checkbox"/> -бр. бодова- 2 не- <input type="checkbox"/> -бр. бодова-
6.	Превозник је обавестио управу надлежну за послове саобраћаја, Дирекцију, надлежну инспекцију, комуналну полицију и кориснике превоза о одступању и разлозима за одступање од реда вожње у најкраћем могућем року.	да- <input type="checkbox"/> -бр. бодова- 2 не- <input type="checkbox"/> -бр. бодова-
7.	У возилу којим се обавља јавни градски и приградски превоз путника, налази се: 1. путни налог за возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача, потписан и оверен од стране овлашћеног лица, 2. важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника, 3. акт о утврђивању цене превоза,	да- <input type="checkbox"/> -бр. бодова- 4 не- <input type="checkbox"/> -бр. бодова-

	4. сагласност Дирекције за укључивање возила у рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника.	
8.	<p>Возило које обавља превоз има видна обележја са ознакама од значаја за информисање путника, и то:</p> <p>1. на предњој страни: видљив број линије и назив терминала у смеру кретања возила као и грб Града Ниша у горњем делу ветробранског стакла,</p> <p>2. на бочној страни где се обавља улазак путника број и назив линије (назив терминала у смеру кретања линије),</p> <p>3. на чеonoј страни и бочној предњој страни возила у зони код возача идентификациони број возила који издаје Дирекција,</p> <p>4. на бочној страни возила исписан назив и седиште превозника (димензије 800*550мм и слова висине 100 мм).</p> <p>Возило има постављену одговарајућу ознаку: „у квару“, „за гаражу“, „ванредна вожња“ и сл. када не обавља превоз, или се не примају путници.</p>	<p>да- <input type="checkbox"/>-бр. бодова- 4</p> <p>не- <input type="checkbox"/>-бр. бодова-</p>
9.	Возило јавног градског и приградског превоза путника поседује исправне електронске дисплеје за означавање броја и назива линије на возилу, и то: напред (чеони дисплеј), бочно (бочни дисплеј) и позади на возилу (задњи дисплеј)	<p>да- <input type="checkbox"/>-бр. бодова- 2</p> <p>не- <input type="checkbox"/>-бр. бодова-</p>
10.	<p>У возилу су истакнуте следеће информације:</p> <p>1. начин усмеравања кретања путника,</p> <p>2. обавештење о важећим ценама превоза и тарифном систему,</p> <p>3. број телефона за жалбе, примедбе и сугестије путника,</p> <p>4. о правима и обавезама путника,</p> <p>5. упозорење путницима који стоје да морају да се држе за рукохвате и да се не наслањају на врата,</p> <p>6. о резрвисаним местима за инвалиде, мајке са децом и труднице,</p> <p>7. о забрани пушења и разговора са возачем,</p> <p>8. остала обавештења која издаје Дирекција, а која су од значаја за информисање путника.</p>	<p>да- <input type="checkbox"/>-бр. бодова- 2</p> <p>не- <input type="checkbox"/>-бр. бодова-</p>
11.	Превозник примењује цене услуге превоза у јавном градском и приградском превозу путника у складу са актом Градског већа Града Ниша, са елементима утврђеним важећим прописима и елементима тарифног система.	<p>да- <input type="checkbox"/>-бр. бодова- 4</p> <p>не- <input type="checkbox"/>-бр. бодова-</p>
12.	За време трајања искључења, превозник не користи возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја	<p>да- <input type="checkbox"/>-бр. бодова- 4</p> <p>не- <input type="checkbox"/>-бр. бодова-</p>
Напомена:		
Максималан број бодова: 32		Утврђени број бодова:

ТАБЕЛА ЗА УТВРЂИВАЊЕ СТЕПЕНА РИЗИКА		
степен ризика	распон броја бодова	обележи утврђени степен ризика по броју бодова
незнатан	29 – 32	
низак	25 – 28	
средњи	21 – 24	
висок	17 – 20	
критичан	16 и мање	

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ

М.П.

ИНСПЕКТОР
