

На основу члана 56. Статута Града Ниша ("Службени лист Града Ниша", број 88/2008), члана 39. Пословника о раду Градског већа Града Ниша ("Службени лист Града Ниша" број 101/2008, 4/2009, 58/2009, 25/2011 и 27/2011) и члана 12. Правилника о поступку припреме, израде и доставе материјала ("Службени лист Града Ниша", број 125/2008)

Градско веће Града Ниша, на седници од 07.06.2011. године, доноси

РЕШЕЊЕ

I Утврђује се Предлог одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

II Предлог одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша доставља се председнику Скупштине Града Ниша ради увршћивања у дневни ред седнице Скупштине Града.

III За представника предлагача по овом предлогу на седници Скупштине Града Ниша, одређује се Владислава Ивковић, начелница Управе за комуналне делатности, енергетику и саобраћај.

Број: 541-2/2011-03

Датум: 07.06.2011. године

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

мр Милош Симоновић

На основу члана 13 став 1 Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник Републике Србије", број 16/97 и 14/98), члана 7 Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", број 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 и 31/2011) и члана 37 Статута Града ниша ("Службени лист Града Ниша", број 88/2008),

Скупштина Града Ниша, на седници од _____ 2011. године, донела је

ОДЛУКУ О ЈАВНОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овом одлуком прописују се услови и начин организовања јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша (у даљем тексту: јавни градски и приградски превоз путника), права и обавезе предузећа и другог правног лица којем је поверено обављање ове делатности на територији Града Ниша (у даљем тексту: превозник), права и обавезе Јавног комуналног предузећа Дирекција за јавни превоз Града Ниша, основаног за обављање комуналне делатности организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника (у даљем тексту: Дирекција), права и обавезе корисника превоза (у даљем тексту: путник), средства за обављање делатности, цене превоза и тарифни систем и услови за континуирано обављање ове делатности.

Члан 2

Јавни градски и приградски превоз путника је обављање превоза путника на подручју Града Ниша и другим насељеним местима на територији Града Ниша, као и између насељених места на територији Града Ниша.

Члан 3

Јавни градски и приградски превоза путника је комунална делатност од општег интереса.

Јавни градски и приградски превоз путника обавља предузеће или друго правно лице којем град повери обављање ове комуналне делатности, по поступку прописаном Одлуком о комуналним делатностима.

Град може, под истим условима и по прописаном поступку, поверити обављање ове комуналне делатности само за једну или више утврђених линија јавног градског и приградског превоза.

Члан 4

Превозник који обавља делатност превоза на једној или више утврђених линија, мора да испуњава све законом прописане услове, као и да је надлежно министарство утврдило да испуњава услове за отпочињање и обављање јавног превоза путника.

II ОРГАНИЗАЦИЈА ПРЕВОЗА

Члан 5

Јавни градски и приградски превоз путника обавља се аутобусима:

1. на сталним линијама јавног градског и приградског превоза путника, које раде свакодневно током целе године,
2. на сезонским линијама јавног градског и приградског превоза путника, које раде у одређеном периоду у току године,
3. на привременим (ванредним) линијама јавног градског и приградског превоза путника, које раде за време одржавања културних, уметничких, спортских и других манифестација, верских, државних празника, прекида саобраћаја због више силе, извођења радова на реконструкцији пута када на другачији начин није могуће организовати функционисање линије на редовној траси и друго.

Члан 6

Управа надлежна за послове саобраћаја, уз сагласност Градоначелника Града Ниша, одређује сталне и сезонске линије јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша.

Ванредне линије отвара управа надлежна за послове саобраћаја на основу указане потребе привременог карактера.

Члан 7

Траса линије одређује се називима улица и путева којима се крећу аутобуси, од почетног до крајњег стајалишта.

Улице и путеви на којима се одвија превоз морају да испуњавају прописане услове у погледу ширине саобраћајних трака, носивости коловозне конструкције и врсте коловозног застора, минималних полупречника кривина, величине нагиба, осветљености у насељеном месту и др.

Управа надлежна за послове саобраћаја одређује испуњеност услова улица и путева за градски и приградски превоз путника, по прибављеном мишљењу управљача јавног пута и органа надлежног за безбедност саобраћаја.

Члан 8

Управа надлежна за послове саобраћаја одређује стајалишта која се користе на линијама у јавном градском и приградском превозу путника.

Аутобуска стајалишта морају бити изграђена у складу са условима утврђеним законом и другим прописима.

На почетним и завршним стајалиштима линија-терминусима уређује се безбедна окретница за аутобусе.

Члан 9

Стајалиште мора бити видно обележено посебним ознакама.

На крају стајалишне површине поставља се стајалишна ознака. Стајалишна ознака садржи: назив стајалишта, број линије и извод из важећег реда возње.

Стајалиште може бити опремљено информативним паноима за путнике штампаног или измењивог садржаја, који се постављају самостално или у оквиру надстрешница или других елемената.

О постављању и одржавању стајалишних ознака и информативних паноа стара се Дирекција.

На саобраћајној површини - коловозу стајалиште се обележава стандардном саобраћајном сигнализацијом.

Аутобуска стајалишта у јавном градском и приградском превозу путника могу користити само возила на линијама код којих је то стајалиште уписано у регистровани и оверени ред вожње.

Члан 10

Одржавање и обележавање саобраћајних површина, окретница и површина за стајалишта на коловозу врши предузеће којем је поверено обављање комуналне делатности одржавања хоризонталне, вертикалне и светлосне сигнализације на територији Града.

Град се стара о постављању и одржавању надстрешница аутобуских стајалишта.

Члан 11

Рад линија јавног градског и приградског превоза путника одвија се по регистрованом и овереном реду вожње.

Ред вожње је дефинисани план рада возила на линији јавног градског и приградског превоза путника у простору и времену.

Редом вожње се временски дефинишу поласци свих возила на линији са почетног, односно завршног терминаса линије.

Ред вожње за линију јавног градског и приградског превоза путника садржи:

1. назив превозника који обавља превоз на линији,
2. број и назив линије,
3. период важења реда вожње,
4. број возила на раду и тип возила,
5. трасу, назив стајалишта, средњу дужину линије и удаљеност у километрима од почетног стајалишта,
6. времена полазака возила са оба терминаса за градске линије, односно времена полазака, долазака и пролазних времена на свим стајалиштима за приградске линије,
7. ред вожње за возила (за свако возило, времена полазака са оба терминаса),
8. планирани број обрта, пређени пут (у возилокилометрима) и часове рада за свако возило и укупно за линију.

Члан 12

Управа надлежна за послове саобраћаја врши регистрацију и оверу реда вожње.

У регистар реда вожње уноси се: редни број, назив превозника, број и назив линије, датум уписа реда вожње у регистар, број акта, рок важења реда вожње и напомена.

Овера реда возње врши се стављањем штамбиља који садржи: број и/или назив линије, редни број под којим је уписан у регистар, број акта, датум овере и потпис овлашћеног лица.

Члан 13

Израду реда возње, у складу са превозним потребама, захтевима корисника и параметрима управе надлежне за послове саобраћаја, врши Дирекција.

Превозник је дужан да захтев за регистрацију и оверу реда возње, заједно са редом возње из става 1 овог члана, у довољном броју примерака достави управи надлежној за послове саобраћаја најкасније 10 дана пре почетка примене.

Члан 14

Управа надлежна за послове саобраћаја је дужна да ред возње овери у року од пет дана од дана подношења или да оверу одбије.

Ако управа надлежна за послове саобраћаја одбије оверу реда возње, дужна је да у року одређеном у ставу 1 овог члана донесе решење и образложи разлоге одбијања.

Против решења из става 2 овог члана може се уложити приговор Градском већу, у року од осам дана од дана пријема решења о одбијању овере реда возње.

III ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА И ДИРЕКЦИЈЕ

Члан 15

Превозник може отпочети обављање превоза у јавном градском и приградском превозу путника ако има: уговор о обављању делатности, регистровани и оверени ред возње, као и доказ о исправности возила.

Пре примене реда возње, Дирекција је дужна да обавести кориснике превоза преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Члан 16

Превозник је дужан да обавља превоз по регистрованом и овереном реду возње.

Одступања од регистрованог реда возње на линији, у смислу скраћења, продужења, делимичне измене трасе и привремених измена у регистрованим временима поласака без одобрења надлежне управе могу се вршити изузетно, из оправданих разлога.

Под оправданим разлозима из става 1 овог члана сматрају се:

1. елементарне непогоде (пожар, поплава, земљотрес, поледица, снежни нанос, одрон и слично);
2. знатна оштећења улица, путева и путних објеката;

3. искључење возила због техничке неисправности која онемогућава безбедан превоз;

4. прерасподела капацитета по линијама јавног градског и приградског превоза путника због измене саобраћајне ситуације и мера које су предузели надлежни органи градске управе, док ти разлози постоје.

Превозник је дужан да о одступању и разлозима за одступање у најкраћем могућем року обавести управу надлежну за послове саобраћаја, Дирекцију, надлежну инспекцију, комуналну полицију и путнике.

Управа надлежна за послове саобраћаја је дужна да по пријему обавештења из претходног става изда превознику сагласност за измену трасе, док трају оправдани разлози.

Члан 17

У возилу којим се обавља јавни градски и приградски превоз путника, мора се налазити:

1. путни налог за возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача, потписан и оверен од стране овлашћеног лица,
2. важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника,
3. акт о утврђивању цене превоза,
4. сагласност Дирекције за укључивање возила у рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника.

Сагласност за укључивање возила у рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника издаје Дирекција, по претходно обављеном прегледу возила од стране Комисије за преглед возила, коју образује управа надлежна за послове саобраћаја.

Комисију из претходног става овог члана чини по један представник Дирекције, управе надлежне за инспекцијске послове и управе надлежне за послове саобраћаја.

Члан 18

Возило које обавља превоз мора имати видна обележја ознакама од значаја за информисање путника, и то:

1. на предњој страни: видљив број линије и назив терминуса у смеру кретања возила као и грб Града Ниша у горњем делу ветробранског стакла,
2. на бочној страни где се обавља улазак путника број и назив линије (назив терминуса у смеру кретања линије),
3. на десној предњој и задњој страни возила између браника и ветробранског стакла, идентификациони број возила који издаје Дирекција,
4. на бочној страни возила исписан назив и седиште превозника (димензије 800*550мм и слова висине 100 мм).

Када возило не обавља превоз, или се не примају путници, треба да има постављену одговарајућу ознаку: „у квару“, „за гаражу“, „ванредна вожња“ и сл.

Члан 19

Возила јавног градског и приградског превоза путника морају поседовати исправне електронске дисплеје за означавање броја и назива линије на возилу, и то: напред (чеони дисплеј), бочно (бочни дисплеј) и позади на возилу (задњи дисплеј).

Чеони дисплеј је исправан ако у току рада возила на линији показује назив терминала линије у смеру кретања возила, као и број линије, сагласно са таблом за означавање броја и назива линије из члана 18 ове одлуке. Ови називи морају бити јасни, читљиви и видљиви.

Бочни дисплеј и задњи дисплеј на возилу су исправни ако показују број линије, сагласно са таблом за означавање броја и назива линије на чеоној страни возила из члана 18 ове одлуке. Овај број мора бити читљив, видљив и јасан.

Члан 20

У сваком возилу морају бити истакнуте и следеће информације:

1. начин усмеравања кретања путника,
2. обавештење о важећим ценама превоза и тарифном систему,
3. број телефона за жалбе, примедбе и сугестије путника,
4. о правима и обавезама путника,
5. упозорење путницима који стоје да морају да се држе за руковате и да се не наслањају на врата,
6. о резрвисаним местима за инвалиде, мајке са децом и труднице,
7. о забрани пушења и разговора са возачем.

Члан 21

Послове организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника обавља Дирекција.

Уговором између Града и правног лица из става 1 овог члана регулишу се међусобна права и обавезе уговорних страна, начин одређивања и висина накнаде за обављање дефинисаних послова, као и остала питања од значаја за обављање наведене комуналне делатности.

Дирекција је дужна да обезбеди штампање и дистрибуцију карата, обавља послове информисања путника, контролу возних исправа у аутобусу, контролу спровођења реда вожње и диспечерских послова.

Превозник је у обавези да правном лицу из става 1 овог члана омогући приступ возилима, документацији, као и да пружи све неопходне податке у циљу ефикасније организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система и контроле остваривања регистрованог реда вожње.

IV ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПУТНИКА

Члан 22

Путник за време вожње мора да има возну карту или исправу на основу које има право на превоз, и коју на захтев овлашћеног лица мора показати ради контроле.

Путник који се у аутобусу затекне без возне карте или исправе на основу које има право на превоз, дужан је да овлашћеном лицу покаже личну исправу о идентификацији и да плати возну и доплатну карту, у складу са актом којим се утврђују цене превоза и настави започету вожњу.

Члан 23

Ако путник који се затекне без возне карте или исправе, не плати возну и доплатну карту, превоз му се прекида на првој следећој станици, а доплатну карту може да плати у року од осам дана.

Путнику из става 1, овлашћено лице ће уручити опомену која садржи: податке о путнику (име, презиме, матични број и сл.), висину износа доплатне карте, у складу са актом којим се утврђују цене превоза, линију јавног превоза, број и врсту возила, датум издавања, потпис, службени број овлашћеног лица, и друге потребне елементе.

Члан 24

Уколико путник у року од осам дана Дирекцији не достави доказ о плаћеној доплатној карти из члана 23 став 1, иста је дужна да, по истеку наведеног рока, одмах достави податке управи надлежној за инспекцијске послове у циљу покретања прекршајног поступка.

Члан 25

Овлашћено лице за вршење контроле у аутобусу дужно је да пре почетка контроле покаже службену легитимацију.

Овлашћено лице може привремено или трајно да одузме претплатну возну карту ако је путник бесправно користи.

Претплатна возна карта вратиће се путнику ако одмах плати возну и доплатну карту или у року од осам дана плати доплатну карту.

Члан 26

Путник има право да са истом возном картом настави започету вожњу другим аутобусом, у случају прекида саобраћаја или квара аутобуса.

Члан 27

Путник је дужан да ствари нађене у аутобусу и на аутобуском стајалишту преда возном особљу.

Уколико се власник нађене ствари не пронађе за време вожње, возно особље ће ствари предати одговарајућој служби превозника одмах по завршетку рада.

Превозник је дужан да нађене ствари у року од пет дана преда Дирекцији која се стара о чувању нађених ствари.

Понашање путника у возилу

Члан 28

Путницима је забрањено да:

1. улазе у аутобус у напитом стању,
2. уводе у аутобус животиње,
3. уносе у аутобус оружје, осим лицима која су посебним прописима овлашћена за ношење оружја, (припадницима полиције и Војске Србије),
4. уносе у аутобус ствари које могу повредити, оштетити, упрљати или узнемирити путнике или оштетити аутобус,

5. уносе у аутобус запаљиве и експлозивне, односно опасне материје,
6. узнемиравају виком, непристојним изразима и другим сличним поступцима,
7. ометају возно особље у аутобусу у вршењу послова,
8. бацају отпатке у аутобусу,
9. користе радиодифузне и друге уређаје, изузев службених радио – станица,
10. користе превоз са неисправном или неважећом возном исправом.

Возно особље је дужно да опомене путника који поступа противно одредбама става 1 овог члана.

Путник који и поред опомене врши забрањену радњу из става 1 овог члана удаљиће се из аутобуса.

V ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 29

Уговором о поверавању обављања ове комуналне делатности, који се по спроведеном поступку закључује са превозником, уговориће се и минимум процеса рада у обављању јавног градског и приградског превоза путника у случају штрајка запослених код превозника.

Члан 30

У случају штрајка, поремећаја или прекида у обављању ове комуналне делатности, услед више силе или других разлога који се нису могли спречити, односно предвидети, надлежни орган превозника и органи Града дужни су да предузимају неопходне оперативне и друге мере предвиђене Одлуком о комуналним делатностима.

VI СРЕДСТВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЦЕНЕ ПРЕВОЗА И ТАРИФНИ СИСТЕМ

Члан 31

Средства за обављање јавног градског и приградског превоза путника обезбеђују се из следећих извора:

- прихода од продаје карата,
- субвенција из буџета Града и
- других извора прихода, у складу са законом.

Цена услуге превоза у јавном градском и приградском превозу путника утврђује се актом Градског већа Града Ниша, у складу са елементима утврђеним важећим прописима и елементима тарифног система.

Члан 32

Тарифни систем подразумева скуп начела и принципа по којима се утврђују цене услуге превоза, организује продаја возних исправа и систем наплате услуге превоза, као и услове коришћења јавног градског и приградског превоза.

Тарифни систем обухвата: подручје примене, систем карата (временске, претплатне, појединачне, итд.), модел формирања цена услуга, категорије корисника, систем наплате, систем контроле путника, систем продаје (продајна мрежа) и др.

Тарифни систем доноси Градско веће Града Ниша.

VI НАДЗОР

Члан 33

Надзор над применом ове одлуке и над законитошћу рада предузећа, односно другог правног лица које обавља ову комуналну делатност, врши управа надлежна за послове саобраћаја.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке и над обављањем ове комуналне делатности врши управа надлежна за инспекцијске послове, преко саобраћајних инспектора за друмски саобраћај.

Саобраћајни инспектор за друмски саобраћај има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1. прегледа возила којима се обавља превоз путника у јавном градском и приградском превозу путника и контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, уговоре о закупу возила, саобраћајне дозволе и друго),
2. контролише важеће и оверене редове вожње и другу документацију у вези са обављањем делатности превоза путника,
3. утврђује идентитет возача, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза,
4. контролише превозна документа у обављању превоза путника.

Члан 34

У вршењу инспекцијског надзора саобраћајни инспектор за друмски саобраћај дужан је и овлашћен да:

1. Нареди отклањање недостатака у погледу:
 - испуњености прописаних услова и начина за обављање превоза путника у јавном градском и приградском превозу путника,
 - уредне контроле техничке исправности возила,
 - придржавања реда вожње.
2. Забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају супротно прописима.

Члан 35

Комунално-полицијске послове обавља комунални полицајац.

Комунални полицајац у обављању комунално-полицијских послова, поред законом утврђених овлашћења, подноси захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје утврђене овом одлуком.

Уколико комунални полицајац у обављању комунално-полицијских послова уочи повреду прописа из надлежности другог органа обавестиће одмах о томе надлежни орган, писаним путем.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 36

Новчаном казном од 50 000 до 500 000 динара казниће се за прекршај предузеће, односно друго правно лице које обавља ову комуналну делатност ако:

1. обавља превоз, а не испуњава услове из члана 4,
2. отпочне и обавља превоз путника без уговора о обављању превоза или отпочне обављање превоза путника без доказа о исправности возила (члан 15 став 1),
3. се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 16 став 1),
4. пре почетка обуставе превоза на одређеној линији о томе не обавести надлежни орган, путнике и Дирекцију (члан 16 став 4),
5. у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 17 став 1 тачка 1),
6. у возилу којим обавља превоз путника нема важећи ред вожње или оверену фотокопију важећег реда вожње (члан 17 став 1 тачка 2),
7. у возилу којим обавља превоз нема акт о утврђивању цене превоза (члан 17 став 1 тачка 3),
8. обавља јавни градски и приградски превоз путника на линији без сагласности Дирекције (члан 17 став 1 тачка 4),
9. возило којим обавља превоз нема видна обележја, у складу са чланом 18,
10. у возилу којим обавља превоз нема електронски дисплеј или је исти неисправан (члан 19),
11. у возилу нису истакнуте информације у складу са чланом 20,
12. примењује цене превоза супротно одредбама члана 31 став 2.

За прекршај из става 1 овог члана казниће се новчаном казном од 2 500 до 30 000 динара и одговорно лице у предузећу, односно другом правном лицу

Члан 37

Новчаном казном у износу од 2 500 до 30 000 динара казниће се за прекршај физичко лице - путник ако:

1. користи превоз без прописане карте или исправе, или одбије да покаже карту ради контроле (члан 22);
2. поступа супротно забранама из члана 28.

VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38

Градско веће Града Ниша ће у року од шест месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке донети тарифни систем у јавном градском и приградском превозу путника.

Члан 39

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист Града Ниша" бр. 50/2007-пречишћен текст и 32/2008), осим тачака I, II, III и IV „Интегрисаног зонског тарифног система и система карата“, који ће се примењивати до доношења тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника.

Члан 40

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Ниша".

Број: _____
У Нишу, _____ 2011. године

СКУПШТИНА ГРАДА НИША

ПРЕДСЕДНИК

Проф. др Миле Илић

Образложење

Правни основ за доношење Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша је члан 13 Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник Републике Србије", број 16/1997 и 42/1998) и члан 7 Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", број 46/1995, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006 и 31/2011), којима је прописано да услове и начин организовања послова у вршењу комуналних делатности и услове за коришћење комуналних производа, односно комуналних услуга, прописује Скупштина Града.

Доношење Закона о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају, као и оснивање Јавног комуналног предузећа Дирекција за јавни превоз Града Ниша за обављање комуналне делатности организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система у јавном градском и приградском превозу путника, условили су потребу за усаглашавањем аката у области обављања јавног градског и приградског превоза путника на територији Града.

У том смислу, нацртом одлуке ближе се уређују услови и начин организовања јавног градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша, права и обавезе предузећа и другог правног лица којем је поверено обављање ове делатности, права и обавезе Јавног комуналног предузећа Дирекција за јавни превоз Града Ниша, права и обавезе путника, средства за обављање делатности, цене превоза и тарифни систем и услови за континуирано обављање ове делатности.

Нацртом одлуке такође се уређује поступање у случају коришћења превоза без возне исправе или возне карте, надлежност лица овлашћених за контролу путника, као и понашање путника у возилу.

У циљу усаглашавања са Законом о прекршајима („Службени гласник РС“, број 101/2005, 116/2008 и 111/2009) и Законом о комуналној полицији („Службени гласник РС“, број 51/2009), у нацрт одлуке унете су одредбе, како из домена прописивања овлашћења комуналне полиције формиране на територији Града Ниша, тако и у делу висине казни за прекршаје.

У смислу претходно наведеног, Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, израдила је нацрт Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша.

УПРАВА ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

НАЧЕЛНИК

**У Нишу,
јун 2011. године**

Владислава Ивковић