

На основу члана 19 став 2 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр.41/2009 и 53/2010), и члана 39 Пословника о раду Градског већа Града Ниша („Службени лист Града Ниша“, бр.101/2008, 4/2009 и 58/2009),

Градско веће Града Ниша на седници одржаној дана 29.03.2011. године, доноси

## **ПРОГРАМ КОРИШЋЕЊА СРЕДСТАВА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША ЗА 2011. ГОДИНУ**

I Програмом коришћења средстава за унапређење безбедности саобраћаја на територији Града Ниша за 2011. годину (у даљем тексту: Програм) утврђује се начин коришћења средстава од наплаћених казни за саобраћајне прекршаје на територији Града Ниша, за активности које се током 2011. године планирају у циљу унапређења безбедности саобраћаја на путевима.

II Средства за реализацију овог Програма, предвиђена су Одлуком о буџету Града Ниша за 2011. годину, у разделу 3.5 Управе за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, на позицији 177 услуге по уговору-реализација Програма Савета за безбедност, у укупном износу од 17.500.000,00 динара.

Коришћење наведених средстава биће засновано на принципу финансирања програмских задатака из реалних извора и у динамици која обезбеђује реализацију расхода по утврђеним приоритетима до нивоа реализованих прихода.

Уколико се приходи не остварују у планираном износу, планиране активности реализоваће се према степену приоритета које одреди Савет за безбедност.

III У складу са чланом 18. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, средства за реализацију овог Програма биће усмерена за унапређење безбедности саобраћаја на путевима и то за следеће намене:

1. Увођење видео надзора на саобраћајној мрежи, техничка припрема и материјално-техничко опремање одељења саобраћајне полиције у Нишу..... **6.000.000,00 дин.**
2. Организовање промоција, едукација и кампања ради повећања безбедности саобраћајних токова; ..... **500.000,00 дин.**
3. Поправка саобраћајне инфраструктуре - повећање нивоа безбедности саобраћаја у зонама школа, техничка припрема и опремање; ..... **5.000.000,00 дин.**
4. Поправка саобраћајне инфраструктуре - израда пројекта саобраћајне сигнализације у складу са чланом 43 и 158 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гл. РС, бр. 41/09 и 53/10) и члана 9 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Сл. гл. РС“, бр.26/10); ..... **2.000.000,00 дин.**
5. Поправка саобраћајне инфраструктуре - израда пројекта катастра саобраћајне сигнализације; ..... **4.000.000,00 дин.**

**IV** Савет за безбедност саобраћаја достављаће Градском већу Годишњи извештај о реализацији Програма коришћења средстава за унапређење безбедности саобраћаја, најкасније до 31. јануара текуће за претходну годину.

**V** Стручне и административно техничке послове у вези са реализацијом Програма, обавља Управа за комуналне делатности, енергетику и саобраћај и Управа за финансије, изворне приходе локалне самоуправе и јавне набавке.

Набавка добара, услуга и радова вршиће се у складу са одредбама Закона о јавним набавкама.

**VI** Програм објавити у „Службеном листу Града Ниша“.

Број: 346-24/2011-03

У Нишу, дана 29.03.2011. године

Председник

мр Милош Симоновић

## Образложење

Решењем Градоначелника Града Ниша образован је Савет за безбедност саобраћаја, дана 15.10.2009. године („Службени лист Града Ниша“, бр.70/2009), као тело за координацију у смислу члана 8 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр.41/2009 и 53/2010).

Наведено тело има задатке да анализира питања из области безбедности саобраћаја, саобраћајне превенције, иницира и предлаже мере за унапређење безбедности саобраћаја, као и саобраћајног васпитања и образовања грађана, даје мишљење о предлогу Плана техничког регулисања саобраћаја, разматра и друга питања од интереса за безбедност саобраћаја.

Одредбама чланова 17, 18 и 19 Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр.41/2009 и 53/2010) дефинисан је извор финансирања безбедности саобраћаја и то: извори средстава за унапређење безбедности саобраћаја, процедура и надлежност доношења Програма коришћења прикупљених финансијских средстава, као и начин расподеле и намена истих.

Програмом коришћења финансијских средстава планиране су режимско-регулативне мере, помоћу којих ће доћи до унапређења безбедности учесника у саобраћајном процесу. Предвиђена су средства за израду пројектне документације у циљу уградње хоризонталне, вертикалне и светлосне саобраћајне сигнализације, обележавања насељених места у циљу реализовања контроле поштовања саобраћајних прописа, као и обезбеђење видео надзора ради унапређења саобраћајне и опште безбедности грађана. Посебна пажња посвећена је угрожености пешака-нарочито деце, као најмлађих учесника у саобраћајном систему, у циљу остваривања њихове заштите и смањењу броја повређених и погинулих лица. Такође, планиране мере односе се и на смањивање броја саобраћајних незгода са материјалном штетом.

У Нишу, март 2011. године