



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД НИШ
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА
ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ
ОДСЕК ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ПУТЕВЕ
Ниш, ул.Николе Пашића 24

КОНТРОЛНА ЛИСТА

бр. 2

Контрола коловозне конструкције са асфалтним слојевима

ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:

Јавни(општински-локални) пут, улица број:

Стационажа:

Почетни чвор:

Завршни чвор:

Врсте инспекцијског надзора:

1. Редовни
2. Ванредни
3. Допунски
4. Контролни

Почетак инспекцијског надзора:

Датум / Време :

Место:

I. Пословно име надзираног субјекта УПРАВЉАЧА (инвеститора) на јавном путу:

Адреса седишта надзираног субјекта:

Поштански број:

Место:

Телефон:

Факс:

e/mail:

Решење АПР /број и датум/

Матични број:

ПИБ:

Одговорно лице у правном лицу/одговорно лице

Име (име родитеља) и презиме:

Занимање, назив радног места и функција:

Датум и место рођења:

Адреса становања и поштански број:

Адреса запослења и поштански број:

Држављанство:

ЈМБГ:

Број ЛК/издата од:

Телефон:

Факс:

e/mail:

Представници надзираног субјекта управљача (инвеститора) присутни инспекцијском надзору:

1. _____
2. _____
3. _____

II. Пословно име надзираног субјекта (одговорног правног лица) ИЗВОЂАЧА РАДОВА на одржавању путева:			
Адреса седишта надзираног субјекта:			
Поштански број:	Место:		
Телефон:	Факс:	е/mail:	
Решење АПР /број и датум:			
Матични број:	ПИБ:		
Одговорно лице у правном лицу/одговорно лице:			
Име (име родитеља) и презиме:			
Занимање, назив радног места и функција:			
Датум и место рођења:		Адреса становања и поштански број:	
Адреса запослења и поштански број		Држављанство:	
ЈМБГ:		Број ЛК/издата од:	
Телефон:	Факс:	е/mail:	
Представници надзираног субјекта извођача радова присутни инспекцијском надзору:			
1. _____			
2. _____			
III. ПОДНОСИЛАЦ ПРЕДСТАВКЕ/ПРИЈАВЕ (Име и презиме/назив):			
Адреса и место становања/поштански број:			
Телефон:	Факс:	е/mail:	
ЈМБГ:	Број ЛК/издата од:		
ПИТАЊЕ :	СТЕПЕН РИЗИКА:	Процена нивоа ризика:	Изјашњење надзираног субјекта:
1. Да ли на коловозу постоје „ударне рупе“ и оштећења за које је потребно предузети мере местимичне поправке у циљу заштите?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	Ниво ризика 2- појава местимичних мањих ударних рупа и оштећења, Ниво ризика 3- местимична појава осетних ударних рупа и оштећења; Ниво ризика 4 - ударне рупе и оштећења су присутне на целој деоници пута . Ниво ризика 5- постоје ударне рупе и оштећења дубље од 5 цм, које угрожавају безбедност саобраћаја.	
2. Да ли управљач јавних путева не врши редовно крпљење „ударних рупа“ ?	<input type="checkbox"/> Да, ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	Ниво ризика 1- врши редовно крпљење ударних рупа Ниво ризика 5- не врши крпљење ударних рупа	

<p>3. Да ли лице које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима уграђеним у јавни пут одржава свој објекат, уређај, инсталацију и вод на начин којим се не оштећује јавни пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање јавног пута?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не 0		
<p>4. Да ли у случају оштећења, односно квара објекта, постројења, уређаја, инсталација или водова јавног предузећа које управља тим објектима није без одлагања приступило отклањању оштећења, односно квара?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не 0		
<p>5. Да ли лице које управља објектом, постројењем, уређајем, инсталацијом и водовима уграђеним у јавни пут, приликом извођења радова није извршило постављање саобраћајне сигнализације у циљу безбедног одвијања саобраћаја?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не 0		
<p>6. Да ли је лице које управља објектом, постројењем, уређајима, инсталацијама или водом није без одлагања обавестило управљача јавног пута?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не 0		
<p>7. Да ли је лице које управља објектом, постројењем, уређајима, инсталацијама или водом није без одлагања прибавило сагласност управљача јавног пута?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не 0		
<p>8. Да ли неравнине на коловозу утичу на безбедно одвијање саобраћаја?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не 0		
<p>9. Да ли су на коловозу присутни заостали материјали од зимског одржавања и из путних косина, као и друге нечистоће, које ометају безбедно одвијање саобраћаја, па их треба уклонити у циљу заштите јавних путева?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	<p>Ниво ризика 2-постоји, али не угрожава пут и одводњавање са коловоза; Ниво ризика 3- присутан је земљани и други отпадни материјал, који омета одводњавање пута; Ниво ризика 4- материјал смањује коефицијент трења на коловозу; Ниво ризика 5- материјал угрожава безбедно одвијање саобраћаја.</p>	
<p>10. Да ли постоји отцепљења трупа пута, која би могло да утиче на безбедност саобраћаја, па их у циљу заштите јавног пута треба санирати?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	<p>Ниво ризика 1- отцепљење је захватило путну косину; Ниво ризика 2- отцепљење је захватило банку пута; Ниво ризика 3- отцепљење је захватило део саобраћајне траке; Ниво ризика 4- отцепљење је захватило већи део коловоза, саобраћај се одвија отежано.</p>	

<p>11. Да ли деформација коловоза која потиче од клизишта или отцепљења омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, па је неопходно да управљач јавних путева постави одговарајућу саобраћајну и светлосну сигнализацију?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова <u>4</u> <input type="checkbox"/> Не 0		
<p>12. Да ли је опрема за заштиту од одрона делимично оштећена, или не постоји, па је у циљу заштите јавног пута и безбедног одвијања саобраћаја треба поправити, или поставити?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	<p>Ниво ризика 1- недостају тегови на мрежама; Ниво ризика 2- заштитне мреже су местимично поцепане и нефункционалне; Ниво ризика 3- поред постављене опреме, материјал местимично пада да коловоз пута; Ниво ризика 4- заштитне мреже су местимично поцепане и нефункционалне и материјал делимично пада на коловоз пута; Ниво ризика 5- заштитне мреже нису постављене</p>	
<p>13. Да ли високо растиње у зони прегледности омета саобраћај или на други начин угрожава пут?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	<p>Ниво ризика 1- не заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 2- улази у слободан профил на пута; Ниво ризика 3- заклања опрему пута и саобраћајну сигнализацију; Ниво ризика 5- смањује потребну визуру прегледности на путу или постоји могућност од пада дрвета на коловоз пута.</p>	
<p>14. Да ли постоје оштећења коловозне плоче и коловозног застора моста?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	<p>Ниво ризика 1- прслине, излуживање, Ниво ризика 2- пукотине, цепкање бетона, делимична корозија Ниво ризика 3- отпадање заштитног слоја, мрежасте пукотине, узнапредовала корозија Ниво ризика 4- огољена арматура и појава рупа у плочи</p>	
<p>15. Да ли постоје оштећења на мостовским оградама?</p>	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	<p>Ниво ризика 1- корозиона заштита се љушти, прва појава корозије, мање деформације Ниво ризика 2- ограда делимично кородирала, на појединим стубићима разлабављени анкери, недостају поједини штапови вертикалне испуне, Ниво ризика 3- ограда јако кородирала, деформисана и изломљена ограда, недостају читава поља испуне или стубићи, дубока корозија великих површина</p>	

16. Да ли су на мосту оштећене хоризонтална и вертикална сигнализација?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика _____ број бодова _____ <input type="checkbox"/> Не 0	Ниво ризика 1- избледела хор. сигнализација, избледелих амблема Ниво ризика 2- делимично деформисана верт. сигнализација, недостају рефлектујуће призме Ниво ризика 3- недостаје сигнализација по катастру, потпуно избледела хор. сигнализација, због стања угрожена безбедност саобраћаја	
<p align="center">ОСТВАРЕНИ БРОЈ БОДОВА :</p> Одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то: - Ниво ризика 1 = 1 бод - Ниво ризика 2 = 2 бода - Ниво ризика 3 = 3 бода - Ниво ризика 4 = 4 бода - Ниво ризика 5 = 5 бодова Одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика = 0 бодова;			Остварен број бодова: _____
<p align="center">СТЕПЕН РИЗИКА (број бодова):</p> - 0-17 незнатан, - 17-34 низак, - 34-51 средњи, - 51-68 висок, - 68-86 критичан.			СТЕПЕН РИЗИКА: _____

У _____ , завршено: дана: ____ . ____ . 20 ____ . године у _____ часова.

П Р И С У Т Н И :

КОНТРОЛНУ ЛИСТУ САЧИНИО:

I. Надзирани субјект управљача: **И н с п е к т о р з а п у т е в е :**

1. _____
2. _____

II. Надзирани субјекат извођача радова:

1. _____
2. _____

III. Подносилац представке/пријаве:
