

Извештај о раду контроле за јануар 2010.год

Број извршених контрола путника и возила у периоду од 01.01.2010.год до 31.01.2010.год. износи 939 контрола, од тога 894 контрола на градским, а 45 контрола на приградским линијама.

- Извештај о раду контроле од 01.01.2010 год. до 31.01.2010 год. од стране "Паркинг сервис"-а Ниш.

Преглед извршених контрола по линијама дат је у табели:

Градска линија	Број контрола
Линија 1: Ледена стена – Нишка бања	83
Линија 2: Бубањ – Доња Врежина	133
Линија 3: Н.Р.Јовић – ЕИ (Брзи брод)	63
Линија 4: Чалије - Бубањ	63
Линија 5: Сомборска – Жел.станица	71
Линија 6: Дуваниште – Жел.станица	87
Линија 7: Трг К.А. – Калач брдо	20
Линија 8: Ново гробље – Габровачка река	35
Линија 9: Трг К.А. – Бранко Бјеговић	42
Линија 10: Ново село – Ћеле кула	58
Линија 11: Медошевац - Мокрањчева	48
Линија 12: Доњи Комрен - Његошева	13
Линија 13: Трг К.А. – Бул.Немањића – Ћеле кула	84
34 – Кружна линија	94
Укупно:	894

Приградска линија	Број контрола
Ниш – Горња Студена	6
Ниш – Јасеновик - Врело	2
Ниш – Доње Влаसे	2
Ниш – Доње Међурово - Чокот	9
Ниш – Мезграја - Медошевац	2
Ниш – М.Поток	4
Ниш - Ореовац	3
Ниш – Кнез Село	6
Ниш – Сечаница	2
Ниш – Кравље	1
Ниш – Хум	5
Ниш – Поповац	1
Ниш – Лесковик	2
Укупно:	45

Број извршених контрола	Број путника без карте	Број путника са неисправним легитимацијама
939	237	290

Контролом путника на линијама на којима саобраћају возила превозника „**Нишекспрес**“ а уочен је већи број неправилности и то:

1. Највећи број путника без карата и путника са неисправним легитимацијама(локалне карте, службене и породичне легитимације)
2. Поред већег броја дописа од стране Управе за саобраћај у возилима још увек нису стављене информације од значаја за путнике (које карте у возилима важе а које не) што у великој мери отежава рад контроле и доводи до непријатних ситуација.
3. Кондуктер у возилу признаје службене и породичне легитимације као и локалне карте.
4. Ниво услуге је на ниском нивоу : у аутобусима нема грејања , у јутарњим часовима су залеђени подови и путници се отежано крећу.
5. Услед отежаних временских прилика највећи број скраћених линија и појава непопуњених путних налога.

Приликом обављања контроле код свих превозника и прикупљањем и анализом података дошли смо до следећих резултата:

- 60% кондуктера приликом свог рада не тражи претплатну карту на увид.
- 25% кондуктера приликом свог рада већи део времена проводи у кабини код возача док путници чекају да купе карте.
- 60% аутобуса нема обележја прописана уговором по члану 5.

ПРИЈАВЕ

1. Дана 25.01.2010.год. поднета пријава превознику"Транспродукт" на рад кондуктера Павловић Сање идентификациони бр. 076 која је на линији 6. у аутобусу рег.бр БГ-810-860 продавала карте које нису из задужења карата од броја ТВ 813099 до ТВ 813269 већ су имале серијски бр.ТВ 843272 и ТВ 906588.
2. Дана 26.01.2010.год. поднета пријава превознику"Ћурдић" на рад кондуктера Станковић Зорице идентификациони бр. нема која је на линији 2. у аутобусу рег.бр.

БГ- 814-679 продала карту која није одговарала серијском броју њених задужених карата. Нађена карта је имала сер.бр.ТВ 287760

3.

Притужбе путника и неправилности уочене од стране контроле

1. 25.01.

- У аутобусу Ниш експреса рег.бр. НИ- 116-572 контролор Ниш експреса признаје локалне карте као исправне.
- Увозилу Лекона рег.бр. БГ-856-839 возач није уписао полу туре у путни налог од 14.10h до 16.10.h на линији 11.

2. 26.01.

- Аутобус Ниш експреса није зглобни на линији 1. већ соло и не раде му средња врата.
- На линији 4. на станици "Ђеле Кула" возило није дошло преко 45.мин. Размак између возила , по пријави путника , током већег дела дана био 45.мин.

3. 27.01.

- Лед у аутобусима Ниш експреса рег.бр.НИ-116-372 и НИ-107-486. По наводима путника једна жена је пала у аутобусу на линији 1.

4. 28.01.

- На линији 10. возило Ниш експреса рег.бр.НИ-115-998 укључило се код Медицинског факултета уместо на полазној станици.

Кординатор Р.Ј. за контролу путника ,
превозника и реда вожње у ЈГП-у
Игор Стојковић

Извештај о ПАЗАРУ од продаје карата у возилу по превозницима, месец јануар 2010.

