

НОВИ ГИГАНТ АУТОИНДУСТРИЈЕ ДОЛАЗИ У НИШ

Градоначелник Ниша Дарко Булатовић потписао је са председницом Компаније XINGYU Xiaoping Zu меморандум о разумевању који подразумева изградњу фабрике ове компаније у Нишу. У име Владе, меморандум је потписао министар привреде Горан Кнежевић.

XINGYU је једна од водећих компанија за дизајн и производњу ЛЕД расвете у аутомобилској индустрији са 5 погона за дизајн и производњу широм света, укључујући Немачку, Јапан и Кину, у чије купце спадају европски произвођачи аутомобила као што су: *AUDI, BMW, LANDROVER, PSA, RENAULT, OPEL*; Јапански произвођачи аутомобила: *TOYOTA, NISSAN, HONDA, MAZDA*; Амерички произвођачи аутомобила: *GENERAL MOTORS* и *FORD* и Кинески произвођачи аутомобила: *CHERY, GAC, FAW-CAR, GLEE*.

Базична производња је у Кини. Планови компаније за релоцирање дела производње у Евопу, због близине својих клијената и масовне производње за европске купце би се реализовали у Србији.

Компанија је изабрала да инвестира у Србији и изабрала Град Ниш, након скоро годину дана преговора и процеса доношења одлуке о инвестицији, обиму и начину реализације инвестиције и одлуке о локацији.

Током тог периода организоване су четири посете различитих представника компаније, који су одржани од октобра 2018. године до маја ове године, и предузето низ активности на прикупљању и достави релевантних информација представницима инвеститора, које је реализовала Канцеларија за локални економски развој и пројекте у сарадњи са Развојном агенцијом Србије. Компанија је препознала индустријску традицију града Ниша, развојне ресурсе, и кадровске потенцијале који се, пре свега, ослањању на капацитете Универзитета у Нишу, логистичку позицију Града Ниша и повезаност са европским метрополама и професионалност и посвећеност локалног тима и руководства реализацији заједничког пројекта.

Планирана је реализација греенфиелд инвестиције – изградње новог погона, вредности инвестиције од најмање 50 милиона евра, на површини 12ха у првој и 8 ха у наредној фази, чиме ће се стећи услови за запошљавању 1000 радника у првој фази.