

Промоција књиге “Острво монструм”

У Градској кући у Нишу одржана је промоција књиге “Острво монструм” аутора Вуксана Кнежевића.

Ова књига представља трилогију ауторовог искуства као најмлађег осуђеника који је на Голом отоку подвргнут страхотама постреволуционарног терора и његових истраживања моралних провалија у коју су пропадале душе клеветника и џелата.

Трилогија захвата све стране Титовог прогона неистомишљеника, али још више бесмислена страдања невиних људи.

Искуство које је проживео у својим заточеничким данима морало да је да се преточи у упозорење о томе какве подземне силе вребају своје историјске прилике.

О књизи је говорио директор Завода за уџбенике Драгољуб Којчић ,а промоцији су присуствовали и заменик градоначелника проф.др Милош Банђур,начелница Нишавског округа Драгана Сотировски и представници Српско-руског хуманитарног центра.

ЗА ЛЕПШИ И УРЕЂЕНИЈИ НИШ

”Ових дана реализована је у потпуности највећа инвестиција у последњих пола века у комуналном систему Ниша. Градско руководство Ниша и ЈКП „Медијана“ набавили су најсавременију опрему за чишћење и одржавање хигијене, али и за рад служби које брину о функционисању града током зиме и снежних падавина, чиме је направљен значајан искорак у настојањима да Ниш буде лепши, чистији и уређенији”, рекао је градоначелник Ниша Дарко Булатовић.

Булатовић је додао да је испуњено обећање дато грађанима да ће Ниш бити уређенији него што је до сада био.

”Издвојено је око 230 милиона динара, односно близу 1,9 милиона евра за модерну опрему и механизацију каква се користи у најразвијенијим градовима у свету и у европским престоницама. Овакве инвестиције у Нишу није било скоро пола века и захваљујући томе унапредићемо не само јавну хигијену и одржавање зелених и парковских површина, саобраћајница и инфраструктуре целог града, већ и значајно осавременили заштиту животне средине у Нишу”, рекао је нишки градоначелник.

Генерални директор ЈКП „Медијана“ Драгослав Павловић каже да је у последњих неколико дана у ово предузеће стигла врхунска и веома вредна опрема:

”По први пут на територију Ниша улазе најбоље машине са чишћење и одржавање јавне градске хигијене јер смо купили, поред све друге опреме, и седам најмодернијих ауто чистилица, вредних 940.000 евра и пет ауто смећара у вредности 480.000 евра. Ове машине су из познатих европских фабрика теретних возила „ДАФ“ и „МАН“, а надградња опреме и прилагођавање нашим домаћим условима урађена је у фабрици „Ресор“ у Гаџином Хану”, рекао је Павловић истичући да ће ауто чистилице заменити стару и дотрајалу механизацију која је коришћена више од 30 година и омогућити покривање целог Ниша за свакодневно и планско машинско чишћење булевара, улица, тротоара, али и међублоковског простора, паркова, шеталишта и других слободних површина.

Рад ауто чистилица биће ефикаснији и бољи него што је било до сада ручно и метлом, а у свакој нишкој градској општини биће распоређена по једна чистилица ради ефикаснијег функционисања на одржавању јавне хигијене у граду и Нишкој Бањи.

Једно од нових пет возила за одвожење смећа, истиче Павловић је са аутоматском хидрауличном „руком“ за подизање подземних контејнера у граду, којих ће у најскорије време бити још стотинак. Према речима директора „Медијане“ велика је и уштеда у новцу:

”У претходном периоду смо, примера ради, на годишњем нивоу издвајали преко 90 милиона динара за набавку резервних делова и плаћање поправки

старих ауто-смеђара. То значи да ћемо за пар година само уштедом на деловима и скупим поправкама, које смо доскора плаћали, исплатити модерну инвестицију, каже Павловић.

У склопу ове инвестиције је посебна и наменска набавка теретних возила-камиона, за реаговање током зиме, односно за чишћење снега у граду и приградским и насеља на сеоском подручју, а у коју је уложено 420.000 евра.

Модерна возила, комплетно намењена за функционисање у зимским условима и са неопходном опремом попут посипача соли, раоника и других прикључних машина, омогућиће брзо реаговање и отклањање последица невремена и за оспособљавање саобраћаја приликом великих снежних падавина и у најнеповољнијим временским условима. А биће коришћена и током целе године за превоз инертног материјала (земље и песка) до депнија и друге радове овог комуналног предузећа.

Посебно су први човек Ниша Дарко Булатовић и генерални директор ЈКП „Медијана“ Драгослав Павловић појаснили да је куповином најсавременије опреме за ефикасније функционисање градског комуналног система, започето решавање великог проблема насталог претходних година гомилањем дуговања града појединим предузећима.

Како нам је речено, на крају 2016.године град је имао дуг и финансијску обавезу према ЈКП „Медијана“ од близу 500 милиона динара. Та обавеза је већ смањена за преко стотину милиона издвајањем средстава за набавку нове и савремене механизације и опреме за рад запослених у Медијани, а даљим улагањима у модернизацију и ефикасније функционисање ове градске фирме тај дуг ће, како је речено, брзо бити и потпуно измирен.

ПОЧЕЛА РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ

НИШ - ЗАЈЕЧАР

Данас је и званично почела реконструкција пруге Ниш-Зајечар, а почетак радова означен је недалеко од железничке станице Матејевац, у присуству потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зоране Михајловић, градоначелника Дарка Булатовића, челника Округа, Железнице Србије, општине Пантелеј и великог броја грађана. Како је најављено, радови ће бити готови до августа 2020. године.

“Никада се није више улагало у железнички саобраћај него сада. Прошле године 270 километара регионалних пруга је реконструисано. Ове године планирамо да то буде око 300 километара. Једна од пруга која јесте најлепша, али се показало да је сада постала најненефикаснија и недовољно безбедне је пруга између Ниша и Зајечара. На данашњи дан смо почели реконструкцију, надам се и верујем да ће до лета следеће године ће бити потпуно завршена“, рекла је Зорана Михајловић.

“Улажемо стотине милиона евра у пруге. Радићемо заједно и на обилазници око Ниша, електрификацији и модернизацији пруге Ниш-Димитровград, а настављамо радове и на брзој прузи Београд-Будимпешта“, додала је потпредседница Владе.

Градоначелник Ниша Дарко Булатовић рекао је да је реконструкција ове пруге изузетно важна, пре свега због безбедности људи. Он је посебно истакао чињеницу да је од првог инцидента и искакања вагона из шина до одлуке да се пруга затвори и започне са њеном реконструкцијом, и до почетка радова, прошло мање од два месеца, што показује озбиљност и одговорност државе и њен однос према грађанима.

Он је поновио и да очекује да врло брзо започне и измештање железничког саобраћаја из градског језгра и изградња заобилазнице, што ће, када се реализује, постати остварење вишедеценијског сна свих нишлија.

Генерални директор “Инфраструктуре железнице Србије” Мирољуб Јевтић рекао је да ће то бити изазов који ће се са великим задовољством реализовати – 52 моста дужине 1,8 километара, 36 тунела 23,8 километара метара дужине, 90 путних праничелаза.

Реконструкција ће коштати пет милијарди динара и пруга ће бити враћена на пројектовану брзину од 90 километара на сат. Донедавно овом пругом се на више деоница возило свега 10 до 20 километара на сат. Пруга је направљена 1922.године, а последњи пут реконструисана 1961. године, “ иако би по правилу то требало да се ради на сваких 20-25 година” рекао је Јефтић.

МИНИСТАРКА МИХАЈЛОВИЋ : СЕДИШТЕ „АЕРОДРОМА СРБИЈЕ“ У НИШУ

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, изјавила је данас да ће Влада развијати регионалне аеродроме у земљи и да ће зато Ниш, у коме се налази други по величини аеродром, постати седиште предузећа „Аеродроми Србије“.

Она је истакла да ће држава наставити да улаже у нишки аеродром са циљем да постане резервни за Аеродром “Никола Тесла” у Београду.

“Ниш је постао место рачвања ауто-путева, железнице и град у коме се налази други по величини и стратешки веома важан аеродром. Влада Србије је улагала у нишки аеродром, уложиће још 240 милиона динара и плус за изградњу торња који ће коштати пет милиона евра”, рекла је Михајловићева новинарима.

“Желимо да „Аеродроми Србије“ буду оператер свим новим аеродромима, а имаћемо их још. Седиште је прво било у Београду, али нема потребе да то буде Београд. Седиште „Аеродрома Србије“ биће у Нишу, будући да нам се у Нишу налази аеродром и да хоћемо да развијемо регионалне аеродроме”, нагласила је министарка.

На питање да ли ће бити нових линија на нишком аеродрому, она је рекла да

су дошли до закључка да је врло важно да се у складу са законима додатно улаже у одређене линије које могу да помогну развоју целог нишког краја и да зато Министарство саобраћаја очекује од града Ниша и нишког аеродрома да предложи потенцијалне руте од јавног значаја које би Влада могла да финансијски помогне.

“Када направе анализу тих рута и предложи Министарству, онда ћемо у Влади разговарати у складу са уредбом, расписати тендер за оне који могу да се баве превозом на тим рутама”, додала је Михајловићева.

Донација америчке амбасаде установи “Мара”

Центар за дневни боравак деце, омладине и одраслих лица ментално ометених у развоју „Мара“, посетила је данас Америчка делегација коју чине чланови Клуба српско-америчког пријатељства, организације “Spirit of America”, представници Америчке војске и представници Амбасаде Сједињених Америчких Држава у Србији.

Са америчком делегацијом установу “Мара” посетили су и градоначелник Ниша Дарко Булатовић и начелница Нишавског управног округа Драгана Сотировски.

Циљ посете је најава званичног почетка надоградње и уређења центра.

Овом приликом су чланови делегације уручили и вредне донације установи “Мара”у компјутерској опреми.

Америчка амбасада финансираће надоградњу објекта намењену пружању услуге Предах од родитељства.Сврха овог објекта је краткорочни смештај 10 корисника најдуже 45 дана у току године и то 20 дана у континуитету.

У објекту ће бити смештена деца са сметњама у развоју које ће моћи да развијају вештине самосталног живота,а истовремено породица има

краткорочни предах и побољшање квалитета живота.

ИНТЕНЗИВНО СРЕЂИВАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦА У НИШУ И ОКОЛИНИ

Без обзира на временске прилике, широм града ужурбано се ради на крпљењу ударних рупа и поправци саобраћајница. Након што су предходних дана екипе путара из предузећа Трејс и Водоградња поправљали оштећења на Булеварима и улицама у централној градској зони, данас се радило на Палилули, у Мокрањчевој, улици Станоја Бунушевца и Божидарчевој, али и на путу Мрамор-Крушце, Књажевачкој и путу од Доње Врежине према Малчи.

Градоначелник Дарко Булатовић и директор Дирекције за изградњу града Небојша Ловић обишли су неколико локација на којима су извођени радови, а посебно је истакнута важност пута од Врежине ка Малчанској петљи на коју су се грађани често жалили и која, због своје важности, представља један од приоритетних праваца.

Директор Ловић наглашава да ће се са радовима наставити и током викенда и наредне недеље, како би у најкраћем могућем року, ударне рупе, како је рекао, постале прошлост и престале да представљају опасност за све учеснике у саобраћају.

Он је нагласио да се у појединим улицама ради само интервентно крпљење и попуњавање рупа, а да ће на пролеће почети и трајнија санација и рехабилитација коловоза у тим улицама.

Данас се интензивно радило и у Јасеновику, где је после зиме, али и тешких машина које су готово свакодневно пролазиле кроз село, коловоз тешко оштећен на великом броју места.

Градоначелник је рекао да се и овде ради о привременом решењу, а да ће на

пролеће бити урађена комплетна рехабилитација и сређивање улица у селу. Он је поновио да ће се сутра, како је обећано, састати са мештанима и договорити динамику радова на решавању и других, дугогодишњих комуналних проблема са којима се људи у Јасеновику суочавају годинама.

ОДРЖАН ОБЕЋАНИ САСТАНАК СА ЖИТЕЉИМА ЈАСЕНОВИКА

Градоначелник Дарко Булатовић и представници електродистрибуције, јавно комуналних предузећа, општине Пантелеј и Дирекције за изградњу града разговарали су синоћ са мештанима Јасеновика о решавању проблема у селу, као што је и обећано за време акције уклањања преврнутих цистерни.

Санација оштећених саобраћајница је већ почела, рекао је градоначелник Булатовић и истакао да ће врло брзо све ударне рупе бити попуњене, а директор Дирекције Небојша Ловић је најавио комплетну рехабилитацију свих улица у селу за пролеће, одмах по окончању процеса јавних набавки.

Договорена је и поправка и допуна уличног осветљења, што ће бити урађено у наредних десетак дана.

Када је у питању одвоз смећа, побољшање напона у електромрежи и решавање проблема са сеоским водоводом, јавним превозом и уређењем школе, надлежни су преузели обавезу да у наредним недељама изнађу решења и за та питања.

Што се железничке пруге, која је и довела Јасеновик у центар пажње јавности, тиче, на збору је речено да ће њена реконструкција званично отпочети у понедељак, 25. фебруара, а у оквиру тог пројекта биће уређена и додатно обезбеђена и два пружна прелаза у самом селу, што је био и један од основних захтева мештана Јасеновика.

НИШ ДО ЈУНА ДОБИЈА МОДЕРНУ СТРЕЉАНУ

Први мало топлији дани омогућили су наставак радова на изградњи мултифункционалне стрељане у Чаиру, после двомесечне паузе због периода хладног времена које није дозвољавало грађевинске радове.

Градоначелник Дарко Булатовић и представници Канцеларије за локални економски развој и пројекте који и воде реализацију овог пројекта, обишли су градилиште како би проверили да ли се радови одвијају по уговореној динамици.

Представници извођача, компаније Гас оил, изнели су уверење да ће пројекат бити заршен у предвиђеном року, односно пре почетка летње сезоне, и да се радови одвијају без потешкоћа.

Перица Крстић из КЛЕРП-а истакао је да је реч о објекту од око 2000 квадратних метара који ће, поред модерне стрељане на спрату, садржати и санитарни чвор и тераса за сунчање за кориснике комплекса отворених базена, свлачионице и пратеће просторе према правилима Међународне стрељачке федерације, док ће простор у приземљу, како је рекао, највероватније бити искоришћен за куглану за рекреативце, што ће употпунити садржаје спортског комплекса у Чаиру.

Градоначелник Булатовић је рекао да је ово улагање још један доказ да Град Ниш има озбиљне намере када је развој спорта у питању. За изградњу стрељане, како је рекао, из градског буџета издвојено је нешто више од 67 милиона динара, док је остатак новца неопходног за завршетак пројекта, од око 40 милиона обезбедило Министарство привреде.

НИШ СЕ ПРЕДСТАВИО НА МЕЂУНАРОДНОМ САЈМУ ТУРИЗМА У БЕОГРАДУ

На Међународном сајму туризма у Београду данас је одржана традиционална промоција Ниша као града богатог наслеђа са бројним културноисторијским знаменитостима, али И града који гостима нуди врхунску кухињу, забаву и могућности за авантуру, спорт и боравак у природи.

Из тих разлога, како је рекао директор Туристичке организације Урош Парлић, Ниш је све популарнији међу туристима, па је из године у годину број страних И домаћих гостију све већи, а само у прошлој је увећан за скоро 20 одсто у односу на 2017. годину.

Са циљем да се тај тренд И настави, Ниш се већ представио у Москви, Братислави, Бечу, Љубљани, Софији и неколико других европских престоница, јер имамо шта да покажемо И понудимо туристима, рекао је Парлић.

Штанд Ниша у хали 4. београдског сајма данас је обишао И градоначелник Дарко Булатовић који је нагласио да је туризам изузетно важан, не само због великих прихода које доноси, већ И због имиџа и угледа града и пре свега због нових радних места које туризам генерише.

”Због тога и настављамо са великим улагањима у туристичке капацитете. Завршавамо уређење налазишта Медијана, зграде Народног музеја на том локалитету, ради се на уређењу нишке тврђаве, завршава се визиторски центар Церјанска пећина, а ускоро почиње и сређивање централног градског језгра, тврђавског моста, нових фасада,и уз помоћ државе, наравно, даљи развој аеродрома преко кога у Ниш И долази највећи број туриста из иностранства”, рекао је Булатовић.

Поред Ниша, на овогодишњем сајму туризма представили су се и градска општина и здравствени институт Нишка бања, али и велики број суседних општина и места, које заједно са нашим градом чине јединствену

туристичку понуду југоисточне Србије.

ОБИЛАЗАК ГРАДИЛИШТА НАУЧНО ТЕХНОЛОШКОГ ПАРКА

Градоначелник Дарко Булатовић обишао је данас градилиште будућег Научнотехнолошког парка на Градском пољу где је од Александра Никчевића представника компаније Конкорд Вест извођача радова добио уверавање да се, без обзира на временске прилике, радови изводе планираном динамиком и без кашњења.

”Киша и хладно време нам праве мале проблеме, јер не дозвољава бетонирање и изолационе радове, али то неће имати утицаја на укупну динамику, тако да ће сви уговорени рокови засигурно бити испоштовани”, рекао је Никчевић.

Градоначелник Булатовић је истакао да је задовољан током радова, јер је ово важан државни пројекат, али и пројекат од немерљиве важности за град Ниш, и за високообразоване људе и научнике, пре свега.

Булатовић је нагласио да је ”право задовољство видети на једном месту три велика крана који граде Научно технолошки парк и станове за припаднике снага безбедности, а већ за месец дана овде ће бити још кранова када отпочну радови на новој згради Електронског факултета, а и на Студентском дому, пошто је све спремно за наставак ове инвестиције која је започета пре петнаест година и до дана данашњег није ништа урађено”.

Према речима Милана Ранђеловића, директора Канцеларије за локални економски развој и пројекте која испред града прати радове на реализацији овог пројекта, приводе се крају припреме и за почетак изградње нове ламеле Електронског факултета где Град треба да обезбеди недостајућу инфраструктуру и измести поједине постојеће инсталације како би радови могли да почну.

“Тендер је окончан, чека се још само сагласност Европске инвестиционе банке око финансија и очекујемо да до краја марта крене и изградња саме зграде нове ламеле Електронског факултета”, истакао је Ранђеловић.